

FÜR EINE LEBENSWERTE REGION MIT WENIGER STAU.

DER GRÜNE
TUNNEL
GUT FÜR UNS ALLE.

Wer in und um Stuttgart unterwegs ist, kennt das Problem: Staus und stockender Verkehr sind ein typisches Bild der Region. Mit dem Grünen Tunnel können die verkehrlichen Probleme gelöst und viele Orte von den täglichen Staus befreit werden – für eine lebenswerte Zukunft im Nordosten Stuttgarts.

Ob frustriert im Stau, verärgert vom Zeitverlust oder Lärm, Abgasen und Feinstaub – die derzeitige verkehrliche Situation, mit der Berufspendlerinnen und -pendler, Anwohnende und Unternehmen täglich zu kämpfen haben, ist für alle sehr belastend. Der Grüne Tunnel ist die Lösung für die verkehrlichen Probleme im Nordosten Stuttgarts: Er sorgt für die dringend notwendige Entlastung und erhält gleichzeitig wertvolle Landschaft.

Eine Machbarkeitsstudie von Verkehrsexperten belegt: Trotz Baukosten von 1,6 Milliarden Euro nach heutigem Stand bietet das Projekt ein positives Nutzen-Kosten-Verhältnis – eine Investition, die sich langfristig auszahlt.

Hinter dem Konzept des Grünen Tunnels steht eine Vielzahl von Unternehmen, die eng mit der Region verbunden sind und für Tausende Arbeitsplätze sorgen. Eine funktionierende Infrastruktur ist ein wesentlicher Standortfaktor, der für die Wettbewerbsfähigkeit entscheidend ist.

Effiziente Verkehrsführung

Der Grüne Tunnel ist 10,7 Kilometer lang und verläuft vierspurig von Kornwestheim bis Fellbach und Waiblingen in vier Abschnitten. Fünf flächensparende Rampen sorgen für eine gute Anbindung der umliegenden Orte (siehe Karte). Durch den Verlauf der Strecke unter der Erde bleiben gut 50 Hektar landwirtschaftliche Flächen erhalten – für Lebensqualität und Naherholung.

Ein Teil der bestehenden Bundesstraße (B27) bei Kornwestheim kann sogar in die Anschlussstelle des Grünen Tunnels integriert werden. So entsteht für die Bürgerinnen und Bürger der Stadt ein neuer Zugang ins Grüne – frei von Lärm und Abgasen. Gleichzeitig wird der dortige Güterbahnhof optimal angebunden, sodass Waren für die Langstrecke effizient und nachhaltig auf die Schiene gebracht werden können. So bleiben die umliegenden Orte vom Warenverkehr verschont. Zwischen Fellbach und Waiblingen kann die bestehende Westumfahrung an der Oberfläche zurückgebaut werden: ein Rückgewinn von fast fünf Hektar Land.

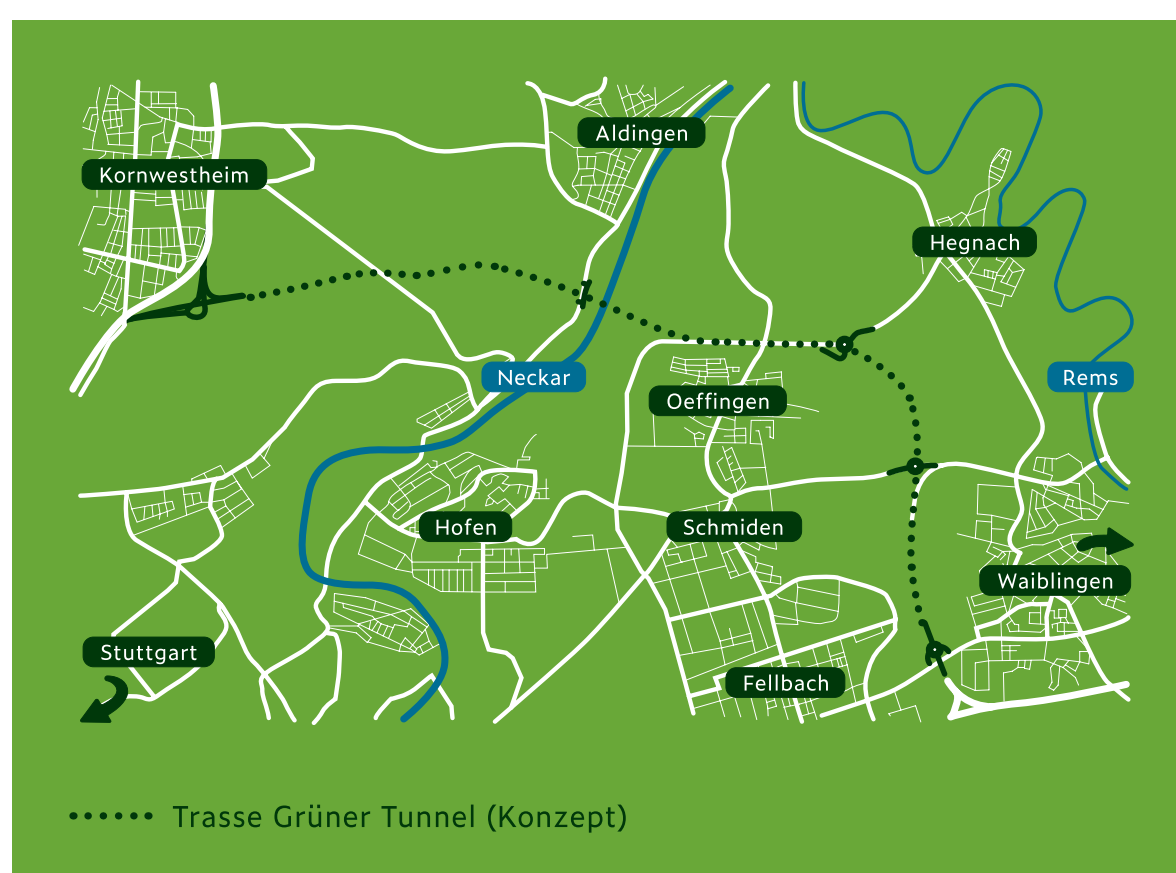
Weichenstellung für die Zukunft

Über dem Grünen Tunnel sorgt eine mindestens drei Meter dicke Erdschicht weiterhin für fruchtbare Böden und Naherholung. Der Tunnel ist nicht nur eine Lösung für heutige Verkehrsprobleme, sondern schafft die Grundlage für eine zukunftsfähige Infrastruktur, die die Wirtschaft stärkt und Arbeitsplätze sichert.



Gut für uns alle

Der Grüne Tunnel steht für die Versöhnung von Ökologie und Ökonomie: weniger Stau, schnellere und stressfreie Fahrten für Pendlerinnen und Pendler sowie effizientere Warentransporte. Gleichzeitig bleiben wertvolle Landschafts- und Naherholungsflächen erhalten, was dem gesamten Nordosten Stuttgarts zugutekommt.



Ihre Stimme zählt: für eine staufreie Zukunft

Jeder kann mit seiner Stimme aktiv zur Umsetzung des Grünen Tunnels beitragen. Alle gesammelten Stimmen für den Grünen Tunnel werden an die Politik übergeben, um den Willen der Menschen für eine lebenswerte, staufreie Region deutlich zu machen.

Geben Sie Ihre Stimme ab für eine deutliche Verkehrsentslastung bei gleichzeitigem Erhalt von Landschaft auf **GRUENER-TUNNEL.DE**

